ജാതിക്കാരും പരിപാവനമായി കരുതുന്ന പല ദിവസങ്ങളുമുണ്ട്. ഇതെല്ലാം വളരെ പരിപാവനമായിത്തന്നെ കാത്തുസൂക്ഷിക്കണമെന്ന് താൽപ്പര്യമുണ്ടെങ്കിലും ഈ ദിവസങ്ങളിലെല്ലാം മദ്യഷാപ്പുകൾ അടയ്ക്കുകയെന്നുവച്ചാൽ അത് പ്രായോഗികമല്ല. അന്നേദിവസം ആദരവും ബഹുമാനവുമുള്ളവർ മദ്യപിക്കരുത്. അത് മാത്രമാണ് ശരിയായ പോംവഴി.

(12) സ്വകാര്യ ഗ്യാസ് കമ്പനികളുടെ ഗ്യാസ് ഉപയോഗിച്ച് ഓടിക്കുന്ന ഓട്ടോറിക്ഷകൾക്ക് പിഴ ഈടാക്കുന്ന നടപടി

ശ്രീ. ജോണി നെല്ലൂർ: നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഗ്യാസ് ഉപയോഗിച്ച് ധാരാളം വാഹനങ്ങൾ ഇന്ന് ഓടിക്കുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് ഗ്യാസ് ഫില്ലിംഗ് പമ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള നടപടി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എങ്കിലും വാഹനങ്ങൾക്ക് മതിയായ ഗ്യാസ് ഫിൽ ചെയ്യാനുള്ള പമ്പുകൾ ഇനിയും സ്ഥാപിച്ചിട്ടില്ല. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പാചകവാതകം ഉപയോഗിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കുന്നതിനോട് ആർക്കും യോജിപ്പില്ല. പക്ഷേ, സൂര്യാ ഏജൻസിപോലെയുള്ള സ്വകാര്യ ഏജൻസികളുടെ ഗ്യാസ് സിലിണ്ടറുകൾ വാങ്ങി ഘടിപ്പിച്ച് സംസ്ഥാനത്തെ ഓട്ടോറിക്ഷകളടക്കമുള്ള ചെറു വാഹനങ്ങൾ ധാരാളം സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ കർശനമായ ഉത്തരവിന്റെ ഫലമായി പോലീസ്, അതുപോലെ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ്, സിവിൽസപ്ലൈസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് -ഈ ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരെല്ലാം സമ്പന്നൻമാരുടെ വാഹനങ്ങളൊന്നും പിടിക്കുന്നില്ല. ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരുടെ വാഹനങ്ങളിൽ തിരിഞ്ഞുനോക്കുന്നില്ല. പാവപ്പെട്ട ഓട്ടോറിക്ഷാ, തൊഴിലാളികൾ ഉപജീവനമാർഗ്ഗമായി കൊണ്ടുനടക്കുന്ന ഓട്ടോറിക്ഷയിൽ പ്രൈവറ്റ് ഗ്യാസാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. എൽ.പി.ജി. ഗ്യാസൊന്നും അല്ല. ഈ ഗ്യാസ് സിലിണ്ടർ ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുമ്പോൾ ഈ വാഹനങ്ങൾ പിടിച്ചിടുന്നു. ഒരു ഓട്ടോറിക്ഷ ഓടിയാൽ എന്തു തുക കിട്ടുമെന്നുള്ളത് അങ്ങേക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. വലിയ പിഴയടപ്പിച്ച സംഭവം ഒരുദിവസം ഉണ്ടായി. നിയമം എതിരാണെന്ന് എനിക്ക് അറിയാം. എങ്കിലും ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്, സ്വകാര്യ ഗ്യാസ് സിലിണ്ടറുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ഓട്ടോറിക്ഷാ, തൊഴിലാളികളെ പീഡിപ്പിക്കുന്ന സമ്പ്രദായം അവസാനിപ്പിക്കണം. എത്രയും പെട്ടെന്നുതന്നെ ഗ്യാസ് ഫില്ലിംഗ് പമ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഊർജ്ജിതമാക്കുന്നതിനുകൂടി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി *(ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ):* വാഹനങ്ങളിൽ എൽ.പി.ജി. ഗ്യാസ് ഉപയോഗിക്കാം; അതേസമയം പാചകവാതകം ഉപയോഗിക്കാൻ പാടില്ല. സ്വകാര്യ കമ്പനികളിൽനിന്ന് ഉള്ളതായാലും ഗവൺമെന്റ് കമ്പനികളിൽനിന്ന് ഉള്ളതായാലും പാചക വാതകം ഉപയോഗിക്കാൻ പാടില്ല. വാഹന നിയമത്തിൽ ഇതിനുള്ള വ്യവസ്ഥയില്ല. അതുകൊണ്ട് അത് അനുവദിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അതേസമയം അംഗീകൃത കൺവെർഷൻ കിറ്റുകളും എൽ.പി.ജി. ടാങ്കും അംഗീകൃത ഏജൻസിയെക്കൊണ്ട് ഘടിപ്പിച്ച് ഇക്കാര്യം നിയമാനുസൃതമായി വാഹനത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകളിൽ ചേർത്തു വാങ്ങിയശേഷം എൽ.പി.ജി. ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. പെട്രോൾ വാഹനങ്ങളിൽ പെട്രോളും ഡീസലും അടിക്കുന്നതുപോലെ എൽ.പി.ജി. സെന്ററുകളിൽനിന്നും ഗ്യാസ് നിറയ്ക്കാവുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ച കാര്യം പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(13) വെസ്റ്റേൺ ഇൻഡ്യാ കോട്ടൺസ് തുറന്നു പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ നടപടി

ശ്രീ. എം. പ്രകാശൻ മാസ്റ്റർ: വെസ്റ്റേൺ ഇൻഡ്യാ കോട്ടൺസ് എന്ന സ്ഥാപനം കഴിഞ്ഞ 21 മാസമായി പൂട്ടിയിട്ടിരിക്കുകയാണ്. 17-10-2003 മുതൽ 14-11-2003 വരെയുള്ള വിവിധ കാലയളവിൽ ഘട്ടംഘട്ടമായി ഓരോ സെക്ഷനും നിർത്തിനിർത്തിയാണ് ഈ സ്ഥാപനം പൂർണ്ണമായും അടയ്ക്കുന്ന അവസ്ഥ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഈ സ്ഥാപനം Industrial Dispute Act-ലെ Chapter 5(ബി) ബാധകമായിട്ടുള്ള സ്ഥാപനമാണ്. മുൻകൂട്ടി പെർമിഷൻ വാങ്ങിയിട്ട് മാത്രം അടയ്ക്കാൻ പറ്റുന്ന ആ സ്ഥാപനം ആ നിലയിലുള്ള യാതൊരു പെർമിഷനും ഇല്ലാതെയാണ് അടച്ചിട്ടത്. ഏതാണ്ട് 433 അംഗീകൃത തൊഴിലാളികളും 500-ലധികം അനുബന്ധ തൊഴിലാളികളും പണിയെടുത്തിരുന്ന ഈ സ്ഥാപനത്തിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഒന്നര മാസമായി ശമ്പളംപോലും കൊടുക്കാതെയാണ് ഈ സ്ഥാപനം പൂട്ടിയിട്ടിരിക്കുന്നത്. അതിനുമുമ്പ് 2003 ഏപ്രിൽ മാസം മുതൽ തന്നെ അവിടുത്തെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റായ വീവിംഗ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ലേ-ഓഫിൽ ആയിരുന്നു. നേരത്തെ ഏകപക്ഷീയമായി, വേതനക്കരാർ പ്രകാരം കിട്ടേണ്ട വേരിയബിൾ ഡി. എ. അവിടുത്തെ തൊഴിലാളികൾക്ക് പൂർണ്ണമായും നിഷേധിക്കുന്ന അവസ്ഥയായിരുന്നു. അതുപോലെ സേവന വ്യവസ്ഥകളിൽ യാതൊരു നിലയ്ക്കുള്ള ആലോചനയുമില്ലാതെ ഏകപക്ഷീയമായി വ്യത്യാസം വരുത്തുന്ന അവസ്ഥയാണ് അവിടെയുള്ളത്. അതുപോലെതന്നെ വിവിധ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളുടെ പ്രവർത്തനം നിർത്തിവച്ചിട്ടുള്ളത് യഥാർത്ഥത്തിൽ Industrial Dispute Act -ലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിരുദ്ധമായിട്ടാണ്. ലേ-ഓഫ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളതും ഏതെങ്കിലും നിലയ്ക്കുള്ള അനുമതിയോടെ ആയിരുന്നില്ല. നിരവധി ചർച്ചകൾ ഈ സ്ഥാപനം തുറക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടന്നിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റവും ഒടുവിൽ നടന്ന ചർച്ച ഈ കഴിഞ്ഞ ഫെബ്രുവരി 28-ാം തീയതി മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ നടന്നതാണ്. ആ ചർച്ചയെ തുടർന്നും പ്രശ്നങ്ങളിൽ എന്തെങ്കിലും പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. സാധാരണ ഇതുപോലെ പൂട്ടിയിടപ്പെടുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഉൽസവകാലത്ത് അവർക്ക് ആയിരം രൂപ കൊടുക്കാറുണ്ട്. ഈ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly